

附件 3

“浙大·启航”国际联培（莫航）项目介绍

一、项目简介

我国航空航天产业快速发展对高级工程型人才、尖端技术人才的需求迫切，本项目旨在航空器工程、发动机工程、航天器工程等工程领域，以及空气动力学、物理力学等尖端理论研究方面，培养有国际视野的专业人才和科学家，具体而言，是培养具有系统工程、飞行器设计、信息电子、力学等多学科知识背景，具有较高的理论建模和多学科分析能力，能够综合运用相关理论、方法与工具开展复杂飞行器、发动机设计等，解决国家关键领域工程技术卡脖子难题，同时具有全球竞争力的高素质创新人才和领导者，具备国际视野的高层次航空航天工程技术人才。

本项目已获批国家留学基金委创新型人才国际合作培养项目。

二、合作高校及专业

莫斯科航空学院

专业：Aircraft Engineering

Aerospace Engineering

Propulsion Engineering

Computer Science

System Analysis and Control

三、培养模式

入选学生需在第一年参加莫斯科航空学院的入学考试（考试形式由当年莫航决定），通过入学考试方能参加联培项目。联培项目的学生需为专业学位研究生，专业为机械、电子信息大类。学生在国内学习一年，做好外语、专业基础知识准备；第二年赴莫斯科航空学院，完成专业课程学习和科研训练，通过硕士论文答辩后可获得相应俄罗斯高校硕士学位；而后回国继续完成培养方案所要求的培养环节和学位论文，达到毕业要求后，获得浙江大学相应学位。

四、费用

①浙江大学学费按照学校标准，同时享受各类奖学金评选。

②莫航学费按照莫航当年学费标准，需要自行承担。录取学生可依托浙江大学向国家留学基金委申请国家公派留学人员奖学金，资助视项目具体获批和学生申请情况确定。

五、莫斯科航空学院介绍

莫斯科航空学院（国立研究型大学，又名“莫斯科航空航天大学”）成立于 1930 年，是前苏联和俄罗斯航空航天领域高等学府的领头羊。直到目前为止，大部分俄罗斯的航空航天

科技成果出于此大学。俄罗斯图波列夫设计局、米格设计局、雅可夫列夫设计局的著名设计师曾经是莫航的第一代教授。

自莫航成立以来，培养了超过 16 万名的专业性人才。其中，有超过 70%的莫航毕业生就职于工业企业。同时，莫航还保持着拥有最多宇航员和试飞员校友的记录，共有 23 名宇航员执行了超过 15 年的太空任务，并累计进行了 65 次太空行走。许多莫航的毕业生目前都从事着宇航员的工作。在其培养的学生中，首席设计师，主要行业组织的领头人 250 余人，宇航员 23 人，试飞院、俄罗斯英雄 150 余人，国家政要、外交大使 150 余人，苏联科学院和俄罗斯科学院院士及准院士 50 余人。中国神舟五号、神舟六号的总设计师王永志院士就毕业于莫斯科航空学院。浙江大学航空工程系首届毕业生王适存先生，曾留学苏联莫斯科航空学院，获得副博士学位，后背誉为中国“直升机之父”。

莫斯科航空学院被评为 12 所俄罗斯联邦最好的大学之一，被俄罗斯政府授予“国家航空和航天工程技术的研究型大学”。